

Quad tillægsreglement



2010

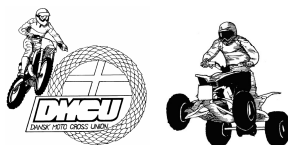
Formålsparagraf for Dansk Moto Cross Union

Unionens formål er at samle motocross interesserede personer, så de får mulighed for at dyrke deres fælles interesse under organiserede forhold.

Unionens medlemskreds består af klubber, som aktivt dyrker motocross. Klubberne har så til opgave at arrangere motorløb og i øvrigt arbejde for en større udbredelse af motocrossporten.

Dette Quad tillægsreglement er et tillæg til DMCU Reglementet 2009.

Dette Quad tillægsreglement er udgivet af:



DANSK MOTO CROSS UNION og Quad Danmark

Læs DMCU reglementet og Quad tillægsreglementet grundigt,
idet du skal op til prøve inden du for alvor starter !

Navn:

Klub:

Klasse: **Licens nr.:**

Indholdsfortegnelse:

Quad tillægsreglement:

| | | |
|------|----------------------------|-----|
| § 1. | Tillægsregler for Quad | - 4 |
| § 2. | Klassificering for Quad | - 6 |
| § 3. | Nummerpladefarver for Quad | - 7 |
| § 4. | Heatlængder for Quad | - 8 |
| § 5. | Licenspriser for Quad | - 8 |
| § 6. | Træning for Quad | - 8 |
| § 7. | Tillægsregler for ATV | - 9 |

DMCU Quad tillægsreglement

§ 1 - Tillægsregler for Quad

En quad motocross maskine er en 4 hjulet solomotorcykel med to forhjul og to baghjul.

- Stk. 1 Alle dele skal være forsvarligt fastgjort. Der må ikke være monteret bagagebægere og lignende. Lygter der ikke er en del af skærmene må ikke være monteret, hvis lygterne er en del af skærmene skal disse være tapet til.
- Stk. 2 Motorcyklen skal være forsynet med 4 stk. nummerplader, tre bagerst en der vender bagud og en eller to der vender sidevejs med nummer til begge sider og en foran på motorcyklen.
- Stk. 3 Skærmene skal være med afrundede hjørner og kanter.
- Stk. 4 Styrsmålet skal være indenfor 60 - 85 cm.
Hvis gummihåndtag er i stykker, skal de være tapede.
- Stk. 5 Beskyttelsesbøjler (nerfbars) skal placeres mellem for- og baghjul på begge sider af maskinen, så to maskiners hjul ikke kan hænge sammen. Lukkede trinbræt på 50cc og 100cc accepteres som beskyttelsesbøjler.
- Stk. 6 Koblings- og bremsegreb skal være forsynet med kugleformede endeknopper, med en diameter på mindst 7 mm, eller ombøjede ender.
- Stk. 7 Der skal være to af hinanden uafhængige bremses. Begge forhjul bremses sammen og begge baghjul bremses sammen. 50 cc maskiner må deltage med et sæt bremses, enten begge forhjul eller begge baghjul.
- Stk. 8 Der må kun være træk på baghjulene.
- Stk. 9 Tændingsafbryder (kill switch) skal være monteret på maskinen som afbryder tændingen hvis køreren mister kontakten med maskinen. Kill switchen skal placeres nær styret midte og skal aktiveres af en elastisk snor af passende længde og tykkelse placeret omkring køreren ene håndled.
- Stk. 10 Maksimal fælgdiameter er 12".
- Stk. 11 Anvendelse af pigdæk er forbudt.
- Stk. 12 Maksimumgrænser for cylindervolume:
- | | | |
|----------|----|--|
| 50 ccm. | 4% | (52,00 ccm.) |
| 100 ccm. | 4% | (104,00 ccm.)* 4- takt (max. 125 ccm) |
| 200 ccm | 4% | (208,00 ccm.)* 4- takt (max. 250 ccm) |
| Åben → | | |

DMCU Quad tillægsreglement

- Stk. 13 Støjdæmpningen skal kunne opfylde F.I.M.-reglement enten ved stand måling eller forbikørsel.
Målemetoden er 2mMax metoden.
Under støjmåling bringes motoren op på fuld hastighed.
Max dBA. er.
Quad 50 - 99 dBA.
Quad 100 - 107 dBA.
Quad 200 - 113 dBA.
Quad 300 - 113 dBA.
Quad Åben - 115 dBA.

Ved kontrolmåling efter heat tillægges der 1 dBA.
Motoren og udstødningssystemet skal varmes op, før kontrollen.
Er der baner med andre støjkrav følges banens regler, overstående Max dBA er dog altid max.
Støjmåling kan foretages både under træning og til løb.

- Stk. 14 Der må ikke skiftes maskine i et heat.

- Stk. 15 Quad 50 auto standard klasse kører på lille bane. Alle andre Quad klasser kører på stor bane.

- Stk. 16 Der skal være monteret skumgummibeskytter ved styret. Originale plastbeskytter ved styrbefæstningen accepteres som styrbeskytter.

§ 2 - Klassificering for Quad

Stk. 1 **Quad 50 auto standard:**

Max. 50 cc. Kun fabriksfremstillede motorcykler kan benyttes til Quad motocrossløb. En standard Quad cross maskine skal være leveret fra fabrikanten som en komplet maskine i en og samme leverance. Deltagers alder fra 3 til 7 år, der må køres året ud fra det fyldte 7. år. Der må ændres dæktype og dæk dimension, skiftes styr og monteres rullegas, det er endvidere også tilladt at montere fodbremse. Derudover må der ikke ændres fra standard. Der tillades ikke manuelkobling. Karburatorstørrelsen må max. være Ø19mm. Ved eventuelle ovale karburatorer må der max. måles 19mm. Der må kun udskiftes dele, som er identiske med originale dele. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 90 cm målt i akselhøjde og opefter. Max 4% motorforøgelse.

Stk. 2 **Quad 100 auto standard:**

Max. 100 cc 2 takts eller 125 cc 4 takts. Kun fabriksfremstillede motorcykler kan benyttes til Quad motocrossløb. En standard Quad cross maskine skal være leveret fra fabrikanten som en komplet maskine i en og samme leverance. Deltagers alder fra 5 til 12 år, der må køres året ud fra det fyldte 12. år. Der må ændres dæktype og dæk dimension, skiftes styr og monteres rullegas, det er endvidere også tilladt at montere fodbremse. Derudover må der ikke ændres fra standard. Der tillades ikke manuelkobling. Karburatorstørrelsen må max. være Ø19mm. Ved eventuelle ovale karburatorer må der max. måles 19mm. Der må kun udskiftes dele, som er identiske med originale dele. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 95 cm målt i akselhøjde og opefter.

Stk. 3 **Quad 100:**

Vario maskiner. Max. 100 cc 2 takts eller 125 cc 4 takts. Gear maskiner. Max 85 cc eller 170 cc 4 takts. Deltagers alder fra 8 til 14 år, der må køres året ud fra det fyldte 14. år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 115 cm målt i akselhøjde og opefter. Vario og Gear maskiner præmieres for sig.

Stk. 4 **Quad 200 standard "Young boys":**

Max. 200 cc 2 takts eller 250 cc 4 takts. Kun fabriksfremstillede motorcykler kan benyttes til Quad motocrossløb. En standard Quad cross maskine skal være leveret fra fabrikanten som en komplet maskine i en og samme leverance. Deltagers alder fra 11 til 16 år, der må begyndes i året deltageren fylder 11 år og der må køres året ud fra det fyldte 16. år. Der må ændres dæktype og dæk dimension, skiftes styr og monteres rullegas, det er endvidere også tilladt at montere fodbremse. Derudover må der ikke ændres fra standard. Der må kun udskiftes dele, som er identiske med originale dele. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 115 cm målt i akselhøjde og opefter. Kun luftkølede maskiner kan deltage.

DMCU Quad tillægsreglement

Stk. 5 **Quad 200 standard "Adults":**

Max. 200 cc 2 takts eller 250 cc 4 takts. Deltagers alder fra 25 år, der må begyndes i året deltageren fylder 25 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 125 cm målt i akselhøjde og opefter. Kun luftkølede maskiner kan deltage.

Stk. 6 **Quad 200:**

Max. 200 cc 2 takts eller 250 cc 4 takts. Deltagers alder fra 13 år, der må begyndes i året deltageren fylder 13 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 125 cm målt i akselhøjde og opefter. Kun luftkølede maskiner kan deltage. 4% motorforøgelse.

Stk. 6,1 **Quad 200: Standard + Åben "Girls"**

Max. 200 cc 2 takts eller 250 cc 4 takts. Deltagers alder fra 11 år, der må begyndes i året deltageren fylder 11 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 125 cm målt i akselhøjde og opefter. Kun luftkølede maskiner kan deltage.

Stk. 6,2 **Quad 300:** Max. 350 cc 2 takts eller 400 cc 4 takts. Deltagers alder fra 13 år, der må begyndes i året deltageren fylder 13 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 130 cm målt i akselhøjde og opefter. Kun luftkølede maskiner kan deltage.

Stk. 7 **Quad åben standard:**

Åben cc. Kun fabriksfremstillede motorcykler kan benyttes til Quad motocrossløb. En standard Quad cross maskine skal være leveret fra fabrikanten som en komplet maskine i en og samme leverance. Deltagers alder fra 15 år, der må begyndes i året deltageren fylder 15 år. Der må ændres dæktype og dæk dimension, skiftes styr og monteres rullegas, det er endvidere også tilladt at montere fodbremse. Derudover må der ikke ændres fra standard. Der må kun udskiftes dele, som er identiske med originale dele. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 130 cm målt i akselhøjde og opefter. 4% motorforøgelse.

Stk. 8 **Quad åben:**

Deltagers alder fra 15 år, der må begyndes i året deltageren fylder 15 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 130 cm målt i akselhøjde og opefter.

Stk. 9 **ATV:**

Deltagers alder fra 15 år, der må begyndes i året deltageren fylder 15 år. Der kan køres i de arrangementer hvor ATV bliver inviteret med. Max bredde 140 cm målt i akselhøjde og opefter.

§ 3 - Nummerpladefarver for Quad

Stk. 1

| Klasse | Baggrund | Tal | Start v. nr. |
|-----------------------------------|----------|-------|--------------|
| Quad auto 50 Standard | Hvid | Sorte | 1 - 199 |
| Quad auto 100 Standard | Hvid | Sorte | 1 - 199 |
| Quad 100 "Åben" | Blå | Hvide | 1 - 199 |
| Quad 200 Standart "Young Boys" | Hvid | Sorte | 1 - 199 |
| Quad 200 Standart + Åben "Girls" | Blå | Hvide | 1 - 199 |
| Quad 200 Standart + Åben "Adults" | Gul | Sorte | 1 - 199 |
| Quad 200 "Åben" | Blå | Hvide | 1 - 199 |
| Quad 300 "Åben" | Gul | Sorte | 1 - 199 |
| Quad Åben Standard | Hvid | Sorte | 1 - 199 |
| Quad Åben | Blå | Hvide | 1 - 199 |
| ATV | Blå | Hvide | 1 - 199 |

Tallene på alle 4 nummerplader skal være let læselige.

§ 4 - Heatlængder for Quad

| | | |
|--------|----------------------------------|---------------------------|
| Stk. 1 | Quad auto 50 standard | kører 08 min. + 1 omgang. |
| | Quad auto 100 standard | kører 12 min. + 1 omgang. |
| | Quad 100 | kører 12 min. + 1 omgang. |
| | Quad 200 standard "Young Boys" | kører 18 min. + 1 omgang. |
| | Quad Åben standard "Young Girls" | kører 18 min. + 1 omgang. |
| | Quad 200 standard "Adults" | kører 18 min. + 1 omgang. |
| | Quad 200 "Åben" | kører 18 min. + 1 omgang. |
| | Quad Åben "Standard" | kører 18 min. + 1 omgang. |
| | Quad "Åben" | kører 18 min. + 1 omgang. |
| | Quad 300 "Åben" | kører 18 min. + 1 omgang. |

§ 5 - Licenspriser for Quad

| | | |
|--------|-------------------|-----------|
| Stk. 1 | Quad 50 cc | kr. 300,- |
| | Øvrige Quad + ATV | kr. 650,- |

§ 6 - Træning for Quad

Stk. 1 Der er en træningskalender for Quad som kan ses på www.quaddanmark.dk
Derudover må der kun trænes med Quad ifølge aftale med Motocross klubberne.

§ 7 – Tillægsregler for ATV

- Stk. 1 Alle dele skal være forsvarligt fastgjort. Lygter skal være tapede til.
- Stk. 2 Motorcyklen skal være forsynet med 4 stk. nummerplader, tre bagerst en der vender bagud, og en eller to der vender sidevejs med nummer til begge sider og en foran motorcyklen.
- Stk. 3 Skærmene skal være med afrundede hjørner og kanter.
- Stk. 4 Styr målet skal være indenfor 60 – 90 cm.
- Stk. 5 Beskyttelsesbøjler (nerfbars) skal placeres mellem for og baghjul på begge sider af maskinen, så to maskiners hjul ikke kan hænge sammen, lukkede trinbræt accepteres som beskyttelsesbøjler.
- Stk. 6 Kobling og bremsegreb skal være forsynet med kugleformede endeknopper, med en diameter på mindst 7 mm, eller ombøjede ender.
- Stk. 7 Der skal være to af hinanden uafhængige bremsere. Begge forhjul bremsere sammen og begge baghjul bremsere sammen.
- Stk. 8 Tændingsafbryder (Kill Switch) skal være monteret på maskinen som afbryder tændingen hvis køreren mister kontrollen med maskinen. Kill Switchen skal være placeret nær styrets midte og skal aktiveres af en elastik snor af passende længde og tykkelse placeres omkring kørerenes ene håndled.
- Stk. 9 Anvendelse af pigdæk er forbudt.
- Stk. 10 Støjdæmpningen skal kunne opfylde F.I.M. reglement enten ved stand måling eller forbikørsel.
- Stk. 11 Stand måling: Max 96 Db målt 50 cm fra udmunding i en vinkel på 45 grader, og med en stempelhastighed på 13 m/sek. For totaktere, og 11 m/sek. For firetaktere.
Efter et heat (varm motor) er der plus 2 Db i alt 98 Db.
Forbikørsel: I.H.T. det enhver tid gældende F.I.M. reglement.
Støjmåling kan foretages både under træning og løb.
- Stk. 12 Der må ikke skiftes maskine i et heat.
- Stk. 13 ATV skal køre på stor bane.
- Stk. 14 Der skal være monteret skumgummibeskytter ved styret. Originale plastbeskytter ved styrbefæstningen accepteres som styrbeskytter.
- Stk. 15 ATV starter altid som enkeltstart.

