

Quad tillægsreglement



2012

Formålsparagraf for Dansk Moto Cross Union

Unionens formål er at samle motocross interesserede personer, så de får mulighed for at dyrke deres fælles interesse under organiserede forhold.

Unionens medlemskreds består af klubber, som aktivt dyrker motocross. Klubberne har så til opgave at arrangere motorløb og i øvrigt arbejde for en større udbredelse af motocrossporten.

Dette Quad tillægsreglement er et tillæg til DMCU Reglementet 2012.

Dette Quad tillægsreglement er udgivet af:



DANSK MOTO CROSS UNION og Quad Danmark

Læs DMCU reglementet og Quad tillægsreglementet grundigt,
idet du skal op til prøve inden du for alvor starter !

Navn:

Klub:

Klasse: **Licens nr.:**

DMCU Quad tillægsreglement

Indholdsfortegnelse:

Quad tillægsreglement:

§ 1.	Tillægsregler for Quad	- 4
§ 2.	Klassificering for Quad	- 6
§ 3.	Nummerpladefarver for Quad	- 7
§ 4.	Heatlængder for Quad	- 8
§ 5.	Licenspriser for Quad	- 8
§ 6.	Træning for Quad	- 8
§ 7.	Tillægsregler for ATV	- 9

§ 1 - Tillægsregler for Quad

En quad motocross maskine er en 4 hjulet solomotorcykel med to forhjul og to baghjul.

- Stk. 1 Alle dele skal være forsvarligt fastgjort. Der må ikke være monteret bagagebægere og lignende. Lygter der ikke er en del af skærmene må ikke være monteret, hvis lygterne er en del af skærmene skal disse være tapet til.
- Stk. 2 Motorcyklen skal være forsynet med 4 stk. nummerplader, **tre bagerst en der vender bagud og en eller to der vendersidevejs med nummer til begge sider** og en foran på motorcyklen.
- Stk. 3 Skærmene skal være med afrundede hjørner og kanter.
- Stk. 4 Styrsmålet skal være indenfor 60 - 85 cm.
Hvis gummihåndtag er i stykker, skal de være tapede.
- Stk. 5 Beskyttelsesbøjler (nerfbars) skal placeres mellem for- og baghjul på begge sider af maskinen, så to maskiners hjul ikke kan hænge sammen. Lukkede trinbræt på 50cc og 100cc accepteres som beskyttelsesbøjler.
- Stk. 6 Koblings- og bremsegreb skal være forsynet med kugleformede endeknopper, med en diameter på mindst 7 mm, eller ombøjede ender.
- Stk. 7 Der skal være to af hinanden uafhængige bremses. Begge forhjul bremses sammen og begge baghjul bremses sammen. 50 cc maskiner må deltage med et sæt bremses, enten begge forhjul eller begge baghjul.
- Stk. 8 Der må kun være træk på baghjulene.
- Stk. 9 Tændingsafbryder (kill switch) skal være monteret på maskinen som afbryder tændingen hvis køreren mister kontakten med maskinen. Kill

DMCU Quad tillægsreglement

switchen skal placeres nær styret midte og skal aktiveres af en elastisk snor af passende længde og tykkelse placeret omkring kørerens ene håndled.

Stk. 10 Maksimal fælgdiameter er 12".

Stk. 11 Anvendelse af pigdæk er forbudt.

Stk. 12 Maksimumgrænser for cylindervolume:

50 ccm.	4%	(52,00 ccm.)
85 ccm. Gear.	+4%	(88,40 ccm.)
100 ccm. Vario	+4%	(104,00 ccm.)
170 ccm. Gear	+4% * 4-takt	(max. 176,80 ccm)
200 ccm	+4%	(208,00 ccm.)
Åben →		

Stk. 13 Støjdæmpningen skal kunne opfylde F.I.M.-reglement enten ved stand måling eller forbi kørsel.

Målemetoden er 2mMax metoden.

Under støjmåling bringes motoren op på fuld hastighed.

Max dBA. er.

Quad 50 - 99 dBA.

Quad 100 - 107 dBA.

Quad 200 - 113 dBA.

Quad 300 - 113 dBA.

Quad Åben - 115 dBA.

Ved kontrolmåling efter heat tillægges der 1 dBA.

Motoren og udstødningssystemet skal varmes op, før kontrollen.

Er der baner med andre støjkrav følges banens regler, overstående Max dBA er dog altid max.

Støjmåling kan foretages både under træning og til løb.

Stk. 14 Der må ikke skiftes maskine i et heat.

Stk. 15 Quad 50 auto standard klasse kører på lille bane. Alle andre Quad klasser kører på stor bane.

Stk. 16 Der skal være monteret skumgummibeskytter ved styret. Originale plastbeskytter ved styrbefæstningen accepteres som styrbeskytter.

Stk. 17 Definition af standart klasse.

Kun fabriksfremstillede motorcykler kan benyttes til Quad motocrossløb. En standard Quad Cross maskine skal være leveret fra fabrikanten som en

DMCU Quad tillægsreglement

komplet maskine i en og samme leverance Der må ændres dæk type og dæk dimension, skiftes styr og monteres rulle gas, det er endvidere også tilladt at montere fodbremse, front bumper, bag bumper, hand guards og kædebeskytter.

Forstærkning af stel er tilladt. Maskinen må dyses op og ned.

Der må kun udskiftes dele, som er identiske med originale dele.

Derudover må der ikke ændres fra standard.

Stk. 18 Oprykningspoint – B og C kører.

Quad Åben inddeles i 2 klasser. B kører og C kører. C kører tildeles oprykningspoint efter rækkefølge i mål. Der skal erhverves mindst 20 oprykningspoint indenfor en Klubmesterskabs periode eller i et kalenderår eller mindst 30 oprykningspoint indenfor to kalenderår for at rykke op som B kører. Oprykningspoint tildeles pr. Klubmesterskab (dagens samlede resultat). Oprykning ved passering af pointkrav sker altid efter en Klubmesterskabs serie er færdiggjort. Det vil sige efter Sommerklubmesterskabs serie eller Vinterklubmesterskabs serie. Oprykningssystemet kan event. Indføres i andre klasser hvis der bliver for mange deltagere i klassen. **DMU kører vil fra start deltage i klassen efter deres placering i DMU. Hvis der rykkes op i DMU, vil der ligeledes rykkes op i DMCU efter endt Klubmesterskab.** Speedway Quad tæller ikke.

Nedrykning fra B til C.

Nedrykning fra klassetrin B til C kan finde sted, såfremt der ikke har været kørt Klubmesterskab indenfor de sidste 3 år.

Point system.

Antal deltagere	Tildelte point efter rækkefølge	Tekst
20 - 29	6-5-4-3-2-1	Oprykningspoint
10 - 19	5-4-3-2-1	Oprykningspoint
4 - 9	4-3-2-1	Oprykningspoint

DMCU Quad tillægsreglement

§ 2 - Klassificering for Quad

Stk. 1 **Quad 50 auto standard:**

Max. 50 cc. Deltagers alder, fra 3 til 7 år, der må køres året ud fra det 7. år. Derudover må der ikke ændres fra standard. Der tillades ikke manuelkobling. Karburatorstørrelsen må max. være Ø19mm. Ved eventuelle ovale karburatorer må der max. måles 19mm. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 90 cm, målt i akselhøjde og opefter. Se § 1stk 17.

Stk. 2 **Quad 100 auto standard:**

Max. 100 cc 2 takts eller 125 cc 4 takts. Deltagers alder fra 5 til 12 år, der må køres året ud fra det fyldte 12. år. Der tillades ikke manuelkobling. Karburatorstørrelsen må max. være Ø19mm. Ved eventuelle ovale karburatorer må der max. måles 19mm. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 95 cm, målt i akselhøjde og opefter. Se § 1stk 17.

Stk. 3 **Quad 100:**

Vario maskiner. Max. 100 cc 2 takts eller 125 cc 4 takts. Gear maskiner. Max 85 cc eller 170 cc 4 takts. Deltagers alder fra 8 til 14 år, der må køres året ud fra det fyldte 14. år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 115 cm, målt i akselhøjde og opefter. Vario og Gear maskiner præmieres for sig.

Stk. 4 **Quad 200 standard "Young boys":**

Max. 200 cc 2 takts eller 250 cc 4 takts. Deltagers alder fra 11 til 16 år, der må begyndes i året deltageren fylder 11 år og der må køres året ud fra det fyldte 16. år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. Bredde 110 cm, målt i akselhøjde og opefter. Kun luftkølede maskiner kan deltage. Se § 1stk 17.

Stk. 5 **Quad 200 Åben "Adults":**

Max. 200 cc 2 takts eller 250 cc 4 takts. Deltagers alder fra 25 år, der må begyndes i året deltageren fylder 25 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 125 cm, målt i akselhøjde og opefter. Kun luftkølede maskiner kan deltage.

Stk. 6 **Quad 200 Åben:**

Max. 200 cc 2 takts eller 250 cc 4 takts. Deltagers alder fra 11 år, der må begyndes i året deltageren fylder 11 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 125 cm, målt i akselhøjde og opefter. Kun luftkølede maskiner kan deltage. 4 % motorforøgelse.

Stk. 6,1 **Quad 200 Åben "Girls"**

Max. 200 cc 2 takts eller 250 cc 4 takts. Deltagers alder fra 11 år, der må begyndes i året deltageren fylder 11 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 125 cm, målt i akselhøjde og opefter.

DMCU Quad tillægsreglement

Kun luftkølede maskiner kan deltage.

Stk. 7 **Quad Åben C:**

Deltagers alder fra 15 år, der må begyndes i året deltageren fylder 15 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 130 cm, målt i akselhøjde og opefter. Opryknings point. Se § 1stk 18

Stk. 8 **Quad Åben B:**

Deltagers alder fra 15 år, der må begyndes i året deltageren fylder 15 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 130 cm, målt i akselhøjde og opefter.

Stk. 9 **Quad Åben "Old Boys"**

Deltagers alder fra 33 år, der må begyndes i året deltageren fylder 33 år. Der køres om Quad Danmark Mesterskab. Max. bredde 130 cm, målt i akselhøjde og opefter.

Stk. 10 **ATV:**

Deltagers alder fra 15 år, der må begyndes i året deltageren fylder 15 år. Der kan køres i de arrangementer hvor ATV bliver inviteret med. Max bredde 140 cm, målt i akselhøjde og opefter.

§ 3 - Nummerpladefarver for Quad

Stk. 1

Klasse	Baggrund	Tal	Start v. nr.
Quad auto 50 Standard	Hvid	Sorte	1 - 199
Quad auto 100 Standard	Hvid	Sorte	1 - 199
Quad 100 "Åben"	Blå	Hvide	1 - 199
Quad 200 Standard "Young Boys"	Hvid	Sorte	1 - 199
Quad 200 Åben "Girls"	Blå	Hvide	1 - 199
Quad 200 Åben "Adults"	Gul	Sorte	1 - 199
Quad 200 "Åben"	Blå	Hvide	1 - 199
Quad Åben "C"	Hvid	Sort	1 - 199
Quad Åben "B"	Blå	Hvide	1 - 199
Quad Åben "Old Boys"	Gul	Sort	1 - 199
ATV	Blå	Hvide	1 - 199

Tallene på alle 2 nummerplader skal være let læselige.

DMCU Quad tillægsreglement

§ 4 - Heatlængder for Quad

Stk. 1	Quad auto 50 standard	kører 08 min. + 1 omgang.
	Quad auto 100 standard	kører 12 min. + 1 omgang.
	Quad 100 Vario	kører 12 min. + 1 omgang.
	Quad 100 Gear	kører 18 min. + 1 omgang.
	Quad 200 standard "Young Boys"	kører 18 min. + 1 omgang.
	Quad Åben "Girls"	kører 18 min. + 1 omgang.
	Quad 200 Åben "Adults"	kører 18 min. + 1 omgang.
	Quad 200 "Åben"	kører 18 min. + 1 omgang.
	Quad Åben "C"	kører 18 min. + 1 omgang.
	Quad Åben "B"	kører 18 min. + 1 omgang.
	Quad Åben "Old Boys"	kører 18 min. + 1 omgang.

§ 5 - Licenspriser for Quad

Stk. 1	Quad 50 cc	kr. 300,-
	Øvrige Quad + ATV	kr. 650,-

§ 6 - Træning for Quad

Stk. 1 Der er en træningskalender for Quad som kan ses på www.quaddanmark.dk
Derudover må der kun trænes med Quad ifølge aftale med Motocross klubberne.

§ 7 - Teknisk kontrol.

Stk. 1 Alle motorcykler skal til teknisk kontrol inden start på løbsdagen. De skal være sat op med rigtige nummer plade, farve og nr.
Der kan på dagen foretages løbende teknisk kontrol.

§ 8 - Tilmeldingsgebyr for Quadløb

- Stk. 1 Sidste frist for rettidig forhåndstilmelding er 7 dage før løbsdatoen. Der indbetales på bankkonto 1551- 3679090178. Det er datoen på kontoen der er afgørende for, om der er sket rettidig indbetaling. Ved indbetaling skal der oplyses: Navn, klasse og licensnummer.
- Stk. 2 Tilmelding til alle klasser ind til 7 dage før løbsdatoen. = Kr. 150,-
- Stk. 3 Tilmeldingsgebyr alle klasser onsdagen før løbsdatoen. = Kr. 200,-
- Stk. 4 Tilmeldingsgebyr alle klasser torsdagen før og frem til løbsdatoen.
= Kr. 300,-
- Stk. 5 Tilmelding slutter, når kørerregistrering ophører ifølge dagens program, ved den arrangerende klub, umiddelbart før træning.

DMCU Quad tillægsreglement

§ 9 – Tillægsregler for ATV

- Stk. 1 Alle dele skal være forsvarligt fastgjort. Lygter skal være tapede til.
- Stk. 2 Motorcyklen skal være forsynet med 2 stk. nummerplader, en bagerst der vender sidevejs med nummer til begge sider og en foran på motorcyklen.
- Stk. 3 Skærmene skal være med afrundede hjørner og kanter.
- Stk. 4 Styr målet skal være indenfor 60 – 90 cm.
- Stk. 5 Beskyttelsesbøjler (nerfbars) skal placeres mellem for og baghjul på begge sider af maskinen, så to maskiners hjul ikke kan hænge sammen, lukkede trinbræt accepteres som beskyttelsesbøjler.
- Stk. 6 Kobling og bremsegreb skal være forsynet med kugleformede endeknopper, med en diameter på mindst 7 mm, eller ombøjede ender.
- Stk. 7 Der skal være to af hinanden uafhængige bremses. Begge forhjul bremses sammen og begge baghjul bremses sammen.
- Stk. 8 Tændingsafbryder (Kill Switch) skal være monteret på maskinen som afbryder tændingen hvis køreren mister kontrollen med maskinen. Kill Switchen skal være placeret nær styrets midte og skal aktiveres af en elastik snor af passende længde og tykkelse placeres omkring kørerenes ene håndled.
- Stk. 9 Anvendelse af pigdæk er forbudt.
- Stk. 10 Støjdæmpningen skal kunne opfylde F.I.M. reglement enten ved stand måling eller forbikørsel.
- Stk. 11 Stand måling: Max 96 Db målt 50 cm fra udmunding i en vinkel på 45 grader, og med en stempelhastighed på 13 m/sek. For totaktere, og 11 m/sek. For firetaktere.
Efter et heat (varm motor) er der plus 2 Db i alt 98 Db.
Forbikørsel: I.H.T. det enhver tid gældende F.I.M. reglement.
Støjmåling kan foretages både under træning og løb.
- Stk. 12 Der må ikke skiftes maskine i et heat.
- Stk. 13 ATV skal køre på stor bane.
- Stk. 14 Der skal være monteret skumgummibeskytter ved styret. Originale plastbeskytter ved styrbefæstningen accepteres som styrbeskytter.
- Stk. 15 ATV starter altid som enkeltstart.

